



CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS - LISEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT

⚠ ATTENTION



LISEZ ET SUIVEZ TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Pour usage intérieur seulement.
- Ne laissez pas les cordons d'alimentation toucher des surfaces chaudes.
- Ne pas installer à proximité d'appareils de chauffage au gaz ou électriques.
- Soyez prudent lors de la manipulation des piles. L'acide des piles peut causer des brûlures à la peau et aux yeux; rincez la région affectée avec de l'eau fraîche et contactez immédiatement un médecin.
- L'équipement doit être installé dans des endroits et à des hauteurs où le personnel non autorisé ne l'altérera pas facilement.
- L'utilisation d'accessoires non recommandés par le fabricant peut entraîner des conditions dangereuses et annulera la garantie de l'appareil.
- N'utilisez pas cet équipement à des fins autres que celles prévues.
- L'entretien de cet équipement doit être effectué par un technicien de service qualifié.

POUR VOTRE SÉCURITÉ, VEUILLEZ VOUS ASSURER QUE:

- Toutes les connexions électriques sont conformes aux codes et aux règlements locaux, ainsi qu'au code électrique canadien.
- Débrancher l'alimentation du fusible ou du disjoncteur avant l'installation ou au moment de l'entretien.
- Charger la batterie pendant 24 heures avant la première utilisation.

CIRCUIT

120V AC 50/60 Hz	Puissance d'entrée: 3W	Tension de travail: 120-347V AC 50/60 Hz
	Courant d'entrée: 0.02 A	Temps de recharge: 20 h
	Rendement: 0.97 P	Puissance de sortie: 2W x 2 PCS; Max: 36W
347V AC 50/60 Hz		Temperature de couleur: 6500K - 7500K
	Puissance d'entrée: 7W	Autonomie: > 2 x 2W - 4h / 36W - 30 min
	Courant d'entrée: 0.02 A	DEL intégrées: 45 x 45 / 2 x 2W LED
	Rendement: 0.92 P	Pile au plomb: 6V / 6 Ah Mh46789

PS : La tension de la pile est négative par rapport à la puissance d'entrée.

Instructions d'installation

FIXATION MURALE

1.1 Passez les câbles d'alimentation CA (24 heures non commutés) à la tension nominale passant à travers une boîte de jonction (non fournie) qui a été précédemment installée conformément à tous les codes et normes applicables. Laisser un minimum de 8 pouces supplémentaire de fil. Ce circuit ne devrait pas être mis sous tension à ce moment.

1.2 Ouvrez l'unité en dévissant les vis du couvercle sur les côtés de l'unité. Le capot avant peut ensuite être retiré.

1.3 Pour l'installation directement sur une boîte de jonction électrique, le panneau est fourni avec des trous universels estampés dans la plaque arrière. En variante, les trous de conduit sont estampés sur le haul et sur le côté pour la fixation sur le côté (Ref. 3). Faites les trous appropriés et passez les fils au travers des trous jusqu'à l'extérieur de l'enseigne.

1.4 Fixez l'unité solidement en place. Ne comptez pas sur les connexions électriques comme seul support pour l'unité; utilisez les fentes de fixation fournies (Ref. 2).

1.5 Faites les connexions de câblage appropriées entre l'alimentation CA et le transformateur de l'unité: fil noir et blanc - 120-347 V CA; fil vert - mise à la terre(Ref. 3).

Isoler le fil inutilisé ! Connectez le fil de mise à la terre au fil vert fourni conformément aux codes locaux. Réassemblez toutes les connexions de fils et les connecteurs. ATTENTION ! - Le fait de ne pas isoler le fil inutilisé peut entraîner un risque d'électrocution ou une situation dangereuse ainsi qu'un mauvais fonctionnement de l'équipement.

1.6 Installez les piles et complétez les connexions de piles appropriées (Ref. 2).

1.7 Les piles déjà installées dans le boîtier doivent être connectées à la carte de circuit imprimé (Ref.2,3).

1.8 Sécurisez tous les fils internes.

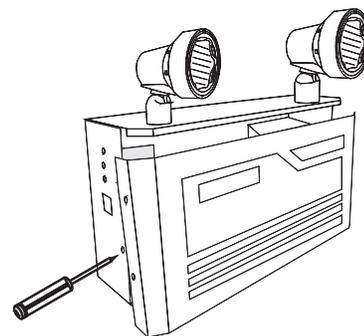
1.9 Remplacez le couvercle et fixez les vis du couvercle.

1.10 Activez l'alimentation CA.

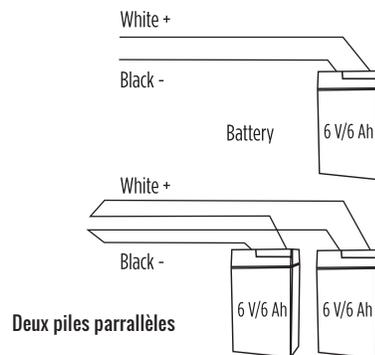
1.11 Si l'unité est fournie avec un cordon d'alimentation, branchez la fiche du cordon d'alimentation dans la prise appropriée précédemment installée.

1.12 Positionnez les phares pour obtenir une meilleure répartition de l'éclairage en desserrant les vis de réglage pour régler l'angle et le pivotement. Tournez les phares dans la position désirée, puis serrez les vis de réglages en position de verrouillage.

REF. 1

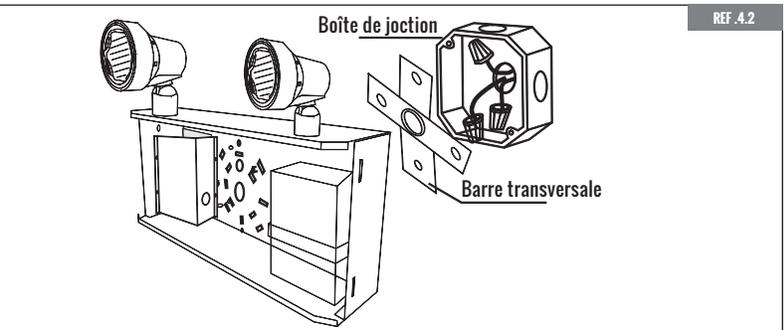
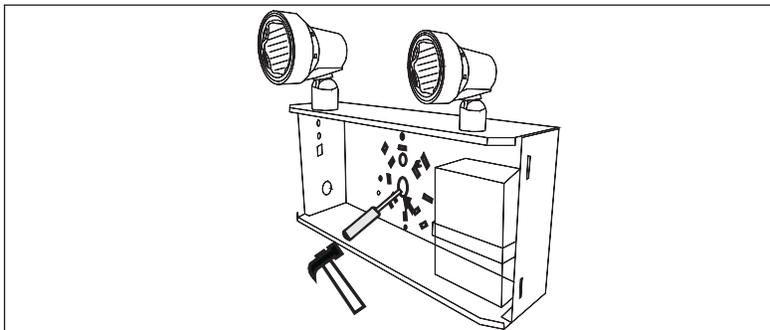
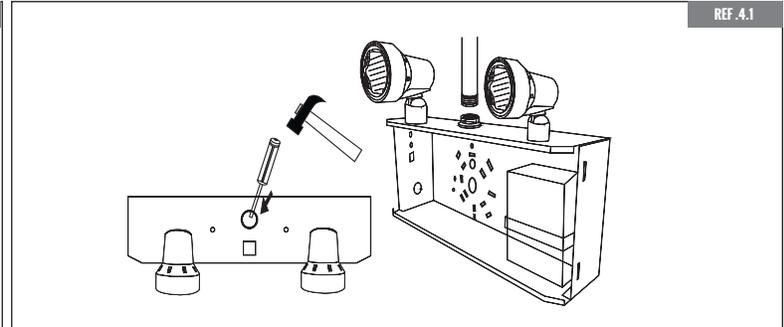
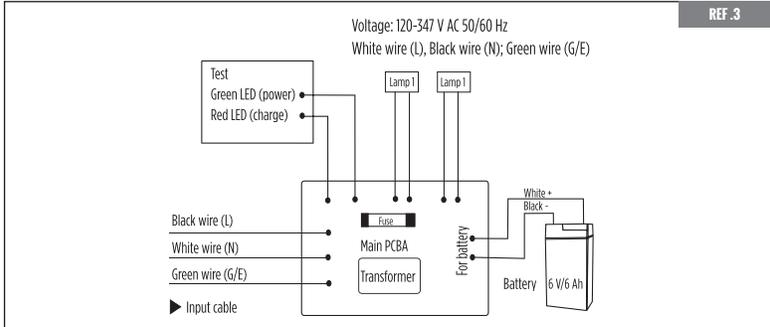


REF. 2





CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS - LISEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT



MISE EN MARCHÉ

1. Pour tester, appuyez sur le bouton de test. L'indicateur de charge s'éteint et les phares s'allument.
2. Relâchez le bouton de TEST. Les phares s'éteignent et l'indicateur de charge s'allume.
3. Un voyant lumineux principal (vert) indique un taux de charge élevé. Lorsque les piles sont complètement chargées, le témoin s'éteint. En fonctionnement normal, l'indicateur de charge élevée s'allume et s'éteint par intermittence lorsque l'appareil est en mode veille (lorsque l'alimentation CA est active) car le taux de charge varie afin de maintenir une performance optimale des piles.

MAINTENANCE

1. Le code exige que l'équipement soit testé tous les 30 jours pendant 30 secondes et que des enregistrements écrits soient conservés pour tous les résultats d'essai et les réparations. En outre, l'équipement doit être testé une fois par année pendant la durée requise conformément au code. La pile doit être remplacée ou l'équipement réparé lorsque l'équipement ne fonctionne pas comme prévu lors de la durée de l'essai. Le fabricant recommande fortement le respect de toutes les exigences du code.
 2. Nettoyez régulièrement les phares pour assurer une répartition maximale de la lumière en cas d'urgence.
- NOTE :** L'entretien de toute pièce doit être effectué uniquement par un technicien qualifié. L'utilisation de pièces de rechange non fournies par le fabricant peut entraîner une défaillance de l'équipement et annuler la garantie.

DÉPANNAGE - LES PHARES D'URGENCE NE S'ALLUMENT PAS

1. Vérifiez l'alimentation CA - assurez-vous que l'unité dispose d'une alimentation CA de 24 heures (non commutée).
 2. L'alimentation CA est correctement connectée, et le voyant est éteint, remplacez la carte de circuit imprimé.
 3. La lumière de test est allumée avant le test. La sortie est court-circuitée.
 4. Les piles sont sévèrement déchargées. Prévoir 20 heures de recharge, puis refaire le test.
- REMARQUE:** Cela peut être le résultat d'une alimentation CA commutée à l'unité (Qui a été éteinte à un moment donné), d'une batterie avec une cellule court-circuitée, d'une vieille pile ou d'une pile déchargée en raison d'une longue panne de courant et qui n'est pas encore complètement rechargée.

LES PHARES D'URGENCE SONT ACTIVÉS LORSQUE LE BOUTON DE TEST EST PRESSÉ

Les piles sont déchargées - permettez à l'unité de charger pendant 20 heures, puis réessayez. Si les lampes sont encore faibles, vérifiez le bon fonctionnement du chargeur. Si le chargeur fonctionne correctement, remplacez les piles.

LES PHARES D'URGENCE S'ALLUMENT LORSQUE LES PILES SONT CONNECTÉES

Les piles peuvent être connectées avec leurs polarités inversées. Vérifiez les connexions. Connectez le fil positif à la borne positive des piles et le fil négatif à la borne négative des piles. Les phares doivent alors s'éteindre et l'indicateur de charge doit s'allumer lorsque le courant alternatif est appliqué (Ref.3).

LES PHARES D'URGENCE S'ALLUMENT LORSQUE L'ALIMENTATION CA EST EN MARCHÉ

Vérifiez la tension d'alimentation et les connexions de l'alimentation CA. L'alimentation CA doit être d'au moins 80% de la tension nominale (96 V sur une ligne 120 V) pour que l'équipement fonctionne normalement. À des tensions plus basses, les phares d'urgence commencent à clignoter faiblement jusqu'à ce que la tension de la source chute au-dessous du point d'allumage comp let.

REMARQUE: Cette condition peut également être causée par la connexion incorrecte d'une ligne d'alimentation de 120 V au câble du transformateur de 347 V.

RIEN NE SE PASSE LORSQUE L'UNITÉ EST MISE SOUS TENSION

Certains modèles ont un délai standard intégré dans la conception du circuit imprimé. Veuillez attendre 15 minutes avec le courant alternatif connecté. À ce stade, les voyants DEL, AC-ON et CHARGE doivent s'allumer.